

1) Una filiera di trattamento e gestione della biomassa per produzione di biocarburanti per aviazione è costituito da i) accumulo di olii usati ii) trattamento chimico-fisico (attraverso idrogenazione e transesterificazione) e iii) stoccaggio iv) consegna in aeroporto; si descrivano i rischi cui questo tipo di progetto può essere soggetto; identificati i rischi si descrivano le tecniche di valutazione del rischio. Il candidato spieghi come organizzare l'analisi del rischio inclusa la sua gestione.

2) Un progetto prevede la costituzione di una filiera di trattamento e gestione della biomassa per produzione di biocarburanti per aviazione articolata in i) accumulo di olii usati ii) trattamento chimico-fisico (attraverso idrogenazione e trans-esterificazione) e iii) stoccaggio iv) consegna in aeroporto; si rappresentino gli aspetti ambientali con cui caratterizzare questo progetto e se ne evidenzino gli aspetti critici.

3) Un progetto prevede la costituzione di una filiera di trattamento e gestione della biomassa per produzione di biocarburanti per aviazione articolata in i) accumulo di olii usati ii) trattamento chimico-fisico (attraverso idrogenazione e trans-esterificazione) e iii) stoccaggio iv) consegna in aeroporto; si descrivano le modalità per l'ottenimento di una certificazione di prodotto con riferimento, ad esempio, alla normativa RED II, a schemi riconosciuti come la Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB) e alla carbon footprint di prodotto,